

NOTES:

1. Continuous descent operation.
2. GNSS required.
3. ILS must be available.
4. DME required.
5. DME GRO reads 0.2 at THR 23.
6. Given EH waypoints beyond the FAP must be considered to be supplementary information.

Altitudes / Speeds:

When cleared for TOLKO 1G approach RWY 23:

- Continue to TOLKO.
- Establish a continuous descent path.
- The MNM altitudes shall be respected.
- The published speeds are mandatory.
- Execute the ILS approach RWY 23.

GNSS required**AD ELEV 18**

VAR 1° E (2015)

53°
20' N53°
10' N53°
00' N

DRACHTEN

ATC DISCRETION
FROM GRONYTOLKO 1G APPROACH
082°
[8.5]ATC DISCRETION
FROM VERORTOLKO (IAF)
FL 080
MAX 250 KIASL / VZ - 357
53°01'54"N 006°23'46"E

H

443

FAP

EH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 minL / SO - 330
53°12'55"N 006°47'07"EIF
EH742
8.3 GRO
2000 AMSLEH512
6.3 GRO
2000 AMSLLARBO
4.2 GRO
(0.4 EEL)EELDE / EEL
112.400 / CH71X
53°09'51"N 006°40'00"E
0THR 23
0.2 GRO

DME GRO

EH740
3500 AMSL
MAX 220 KIASEH741
MAX 220 KIAS
2000
1 min