

## Flight Plan: Mehamn (ENMH) to Brussels South (EBCI)

True Airspeed = 120 Kts.

Wind from 000° at 0 kts

Suggested Altitude = 11500 ft

Waypoint		Dist.	Alt.	G/Spd	Track	Heading	Time	ETA	ATA
		nm	ft/FL (MEF)	kts	True/Mag	Magnetic	hh:mm		
ENMH	Mehamn								
ENSS	Svartnes	75,6	<input type="text" value="2200"/>	120	121°/111°	111°	0:38	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ENKR	Hoybuktnoen	44,6	<input type="text" value="1600"/>	120	213°/202°	202°	0:22	<input type="text"/>	<input type="text"/>
EFIV	Ivalo	85,2	<input type="text" value="1700"/>	120	219°/208°	208°	0:43	<input type="text"/>	<input type="text"/>
EFKT	Kittila	79,2	<input type="text" value="1700"/>	120	228°/217°	217°	0:40	<input type="text"/>	<input type="text"/>
EFET	Enontekio	51,1	<input type="text" value="2500"/>	120	322°/313°	313°	0:26	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESNQ	Kiruna	76,5	<input type="text" value="2500"/>	120	246°/238°	238°	0:38	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ENNK	Framnes	75,6	<input type="text" value="6400"/>	120	301°/294°	294°	0:38	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ENSH	Helle	61,3	<input type="text" value="5400"/>	120	260°/256°	256°	0:31	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ENBO	Bodo	58,9	<input type="text" value="4000"/>	120	187°/185°	185°	0:29	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ENRA	Rossvoll	54,3	<input type="text" value="5800"/>	120	182°/179°	179°	0:27	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESUT	Hemavan	38,5	<input type="text" value="5800"/>	120	150°/147°	147°	0:19	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESUD	Storuman	82,7	<input type="text" value="5600"/>	120	127°/123°	123°	0:41	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESNL	Lycksele	36	<input type="text" value="2300"/>	120	133°/130°	130°	0:18	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESNU	Umea	61	<input type="text" value="1800"/>	120	137°/132°	132°	0:30	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESNO	Ornskoldsvik	41,4	<input type="text" value="1500"/>	120	237°/231°	231°	0:21	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESNK	Kramfors-Solleftea AB	39,5	<input type="text" value="1400"/>	120	237°/232°	232°	0:20	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESNN	Sundsvall-Harnosand	32,4	<input type="text" value="1500"/>	120	196°/192°	192°	0:16	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESNY	Soderhamn	76,7	<input type="text" value="1500"/>	120	187°/184°	184°	0:38	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESKM	Siljan	77,2	<input type="text" value="2300"/>	120	258°/255°	255°	0:39	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ENHN	Starmoen	82,9	<input type="text" value="2400"/>	120	268°/266°	266°	0:41	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ENGM	Gardermoen	44,2	<input type="text" value="2500"/>	120	203°/202°	202°	0:22	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESST	Fryklanda	57,1	<input type="text" value="2100"/>	120	092°/092°	092°	0:29	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESOK	Karlstad	43,8	<input type="text" value="1900"/>	120	166°/165°	165°	0:22	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESOE	Orebro	53,7	<input type="text" value="1000"/>	120	103°/102°	102°	0:27	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESSU	Eskilstuna AB	51,7	<input type="text" value="900"/>	120	081°/079°	079°	0:26	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESSA	Arlanda	41	<input type="text" value="400"/>	120	063°/061°	061°	0:20	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESKN	Skavsta	60,5	<input type="text" value="400"/>	120	211°/208°	208°	0:30	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESSL	Saab	44,6	<input type="text" value="700"/>	120	240°/236°	236°	0:22	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESGJ	Jonkoping	64,2	<input type="text" value="1300"/>	120	233°/230°	230°	0:32	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESMX	Kronoberg	54,1	<input type="text" value="1300"/>	120	156°/154°	154°	0:27	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ESMK	Kristianstad	64,2	<input type="text" value="800"/>	120	200°/197°	197°	0:32	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ESMS	Sturup	33,3	<div>600</div>	120	228°/226°	226°	0:17	<div></div>	<div></div>
EKRK	Roskilde	41,5	<div>500</div>	120	274°/271°	271°	0:21	<div></div>	<div></div>
EKOD	Odense	61,5	<div>400</div>	120	265°/264°	264°	0:31	<div></div>	<div></div>
EKSB	Sonderborg	35,9	<div>400</div>	120	211°/211°	211°	0:18	<div></div>	<div></div>
EDXJ	Schwesing	35,4	<div>300</div>	120	220°/220°	220°	0:18	<div></div>	<div></div>
EDXN	Nordholz-Spieka	47,9	<div>300</div>	120	202°/202°	202°	0:24	<div></div>	<div></div>
EDWE	Emden	55,3	<div>100</div>	120	247°/247°	247°	0:28	<div></div>	<div></div>
EHHO	Hoogeveen Airport	47,2	<div>300</div>	120	213°/213°	213°	0:24	<div></div>	<div></div>
EHTW	Twenthe AB	30,5	<div>300</div>	120	153°/153°	153°	0:15	<div></div>	<div></div>
EDLV	Niederrhein	49	<div>400</div>	120	215°/215°	215°	0:24	<div></div>	<div></div>
EHBK	Maastricht-Aachen	43,4	<div>1900</div>	120	199°/199°	199°	0:22	<div></div>	<div></div>
EBCI	Brussels South	57,3	<div>1900</div>	120	242°/242°	242°	0:29	<div></div>	<div></div>
Totals:		2347,9						19:35	

Date Flown	Off Blocks	Take Off	Landing	On Blocks
<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>

Departure airport information

Elevation: 36 ft.  
Runways: 17/35 876m x 30m Asphalt  
ILS: LOC/DME 17: MH (109,5 MHz) 186°  
FSS: Mehamn 121,200 MHz

Arrival airport information

Elevation: 613 ft.  
Runways: 07/25 2546m x 45m Asphalt  
ILS: ILS 25: IGC (110,9 MHz) 246°  
Approach: Charleroi 119,700 MHz  
Approach: Charleroi 133,125 MHz  
ATIS: EBCI  
Ground: Charleroi 121,800 MHz  
Tower: Charleroi 121,300 MHz

Departure WX

Destination EBCI 071350Z 24010KT 8000 SCT010 BKN034 07/05 Q1026 NOSIG  
WX

TAF EBCI 071120Z 0712/0721 26009KT 7000  
SCT006 BKN012 PROB30 TEMPO 0712/0713 4000  
-DZ BR BKN006 BECMG 0713/0715 BKN018

Enroute WX

ENKR 071350Z 16007KT 9999 -SN NSC M20/M21 Q1008 RMK WIND 775FT /////KT  
EFIV 071350Z AUTO 23004KT CAVOK M26/M28 Q1010  
EFKT 071350Z 33003KT CAVOK M20/M22 Q1010 R16/39//51  
EFET 071350Z AUTO 00000KT CAVOK M29/M32 Q1009  
ESNQ 071350Z 23006KT CAVOK M21/M23 Q1008  
ENSH 071250Z 06011KT CAVOK M02/M11 Q1009  
ENBO 071350Z 09019KT 9999 FEW020TCU M06/M15 Q1009 NOSIG  
ENRA 071350Z 28001KT CAVOK M19/M21 Q1011  
ESUT 071350Z AUTO 00000KT 9999 NCD M30/M33 Q1009  
ESUD 071350Z AUTO 31002KT 9999 FEW082/// M17/M19 Q1009  
ESNL 071350Z AUTO VRB01KT 9999NDV NCD M17/M20 Q1009  
ESNU 071350Z 34016KT 9999 -SN OVC043 M07/M11 Q1006 R14/49//60

ESNO 071350Z 34012KT CAVOK M08/M12 Q1006  
ESNK 071350Z AUTO 31008KT 9999 NCD M08/M12 Q1008  
ESNN 071350Z AUTO 33014KT 9999NDV NCD M07/M11 Q1007 R16/79//45  
ENGM 071350Z 33004KT 280V010 CAVOK M04/M14 Q1011 NOSIG  
ESOK 071350Z AUTO 30006KT 270V330 9999 NCD M05/M11 Q1010  
ESOE 071350Z AUTO 32008KT 9999NDV NCD M03/M08 Q1008  
ESSA 071350Z 31017KT 9999 FEW018 BKN045 M05/M07 Q1003 R01L/720160 R08/720159 R01R/790299 NOSIG  
ESKN 071350Z 33015KT 9999 SCT021 M04/M07 Q1005 R26/910295 R16/790191  
ESSL 071350Z 30015KT CAVOK M04/M08 Q1007 R29/490065  
ESGJ 071350Z AUTO 30009KT 9999 FEW044/// M05/M09 Q1009  
ESMX 071350Z AUTO 30008KT 9999 NCD M04/M10 Q1009  
ESMK 071350Z AUTO 28011KT 9999NDV NCD M01/M04 Q1012  
ESMS 071350Z 31020KT 9999 -SHSN FEW020CB SCT045 M01/M07 Q1013 R17/850263  
EKRK 071350Z AUTO 31016G27KT 270V330 9999NDV NCD 01/M09 Q1014  
EKOD 071350Z 29011KT 9999 FEW035 01/M03 Q1017  
EKSB 071350Z 30010KT 9999 FEW025 BKN060 02/M02 Q1018  
EDLV 071350Z 25008KT 4500 -RA BKN008 07/07 Q1023  
EHBK 071355Z AUTO 24009KT 210V300 9999 FEW008 BKN010 OVC012 07/06 Q1024 TEMPO 7000 BECMG BKN010

Printed by Plan-G

Not for operational use